

10. desember, 2024

Åpent brev til Kommunestyret i Bindal (via post@bindal.kommune.no)

Kopi	Ordfører	frode.nasvold@bindal.kommune.no
	Kommunedirektør	knut.toresen@bindal.kommune.no
	Kommunestyret	
	Brønnøysunds Avis	hildegunn@banett.no
	Ytringen	hild@ytringen.no
	Namdalsavisa	line.helleso@namdalsavisa.no u

Vedrørende BUDSJETT OG ØKONOMIPLAN 2025 – 2028

1. Budsjettprosessen og dokumenter:

- a. Bindal Høyre (heretter BH) applauderer administrasjonens ambisjoner om en grundig og inkluderende budsjettprosess, hvor arbeidet startet allerede i vår.
- b. BH er imidlertid svært skuffet over kvaliteten i budsjettdokumentet. Det er uoversiktlig, unødvendig voluminøst, og dels med manglende informasjon, f eks mangler «Regnskap 2023» og «Hittil i år» i Driftsbudsjett-tabellen, noe som i beste fall vanskeliggjør vurdering og analyse av 2025-tallene, se vedlegg.
- c. I kommunestyremøtet i november ble det gjort flere vedtak som vil utløse kostnader i planperioden, altså før et helhetlig budsjett er vedtatt. Dette er å snu budsjettprosessen opp ned og ikke i tråd med prinsipper for ryddig ledelse.
- d. BH er fristet til å mene at dokumentene er utferdiget uoversiktlige og voluminøst og derved vanskeliggjør kommunestyrets arbeid.

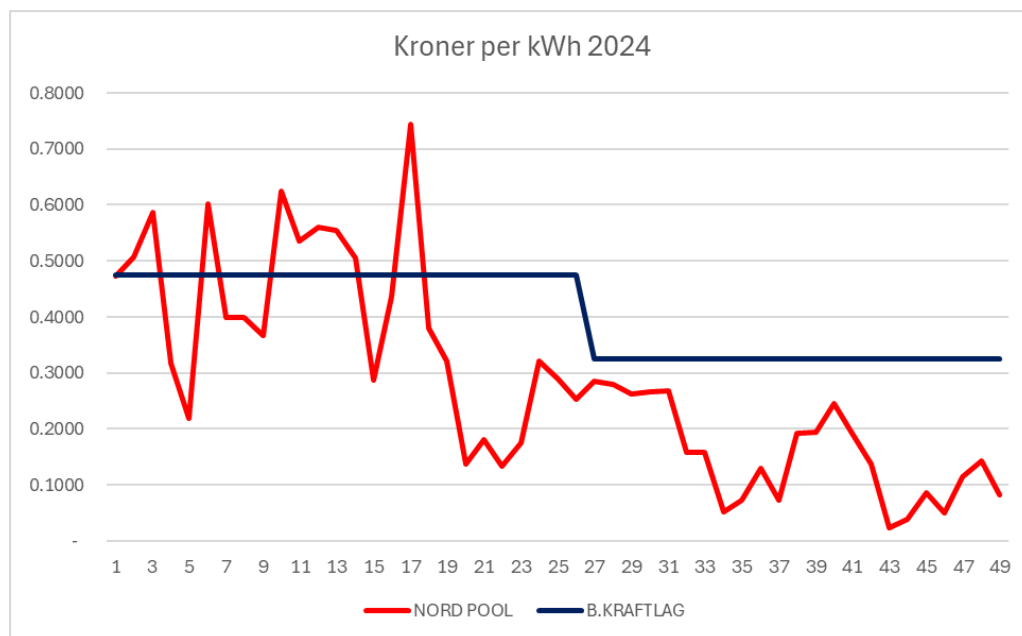
2. Budsjettelementer (i tilfeldig rekkefølge):

- a. Boligplan:
 - i. Det er flott at kommunen tar initiativ til en mer fremoverlent og investeringsvillig boligpolitikk. Det er imidlertid ikke bra at man vedtar investeringer på 17 mill. kr på boligbygging i blinde: Det påstås at det er boligmangel i Bindal, men dette er ikke dokumentert, tvert imot finnes det oversikter som viser at et betydelig antall boliger står ubrukte. Det vil da være logisk å gjøre slike boliger tilgjengelige for interesserte kjøpere og friste med f eks oppussingstilskudd heller enn å bygge nye boliger på



spekulasjon. Å bygge nytt koster om lag kr 35.000/m², oppussing omkring 10.000/m².

- ii. Et tydeligere behov finnes for eldre/omsorgsboliger, og ved investering i slike finnes det også tilskuddsordninger kommunen kan nyttiggjøre seg.
- iii. Å kanalisere boligsatsning og drift via et dedikert AS er en god tanke. Det er imidlertid urovekkende at en slik etablering ble vedtatt uten at det forelå budsjett eller forretningsplan.
- iv. Kraftpriser. Om vi har forstått det riktig, foreslås det at kommunen skal øke fortjenesten ved salg av konsesjonskraft fra 4 til 5 mill. kr. Dette i en situasjon hvor kraftprisen har ligget betydelig over Nord pool prisen i lang tid:



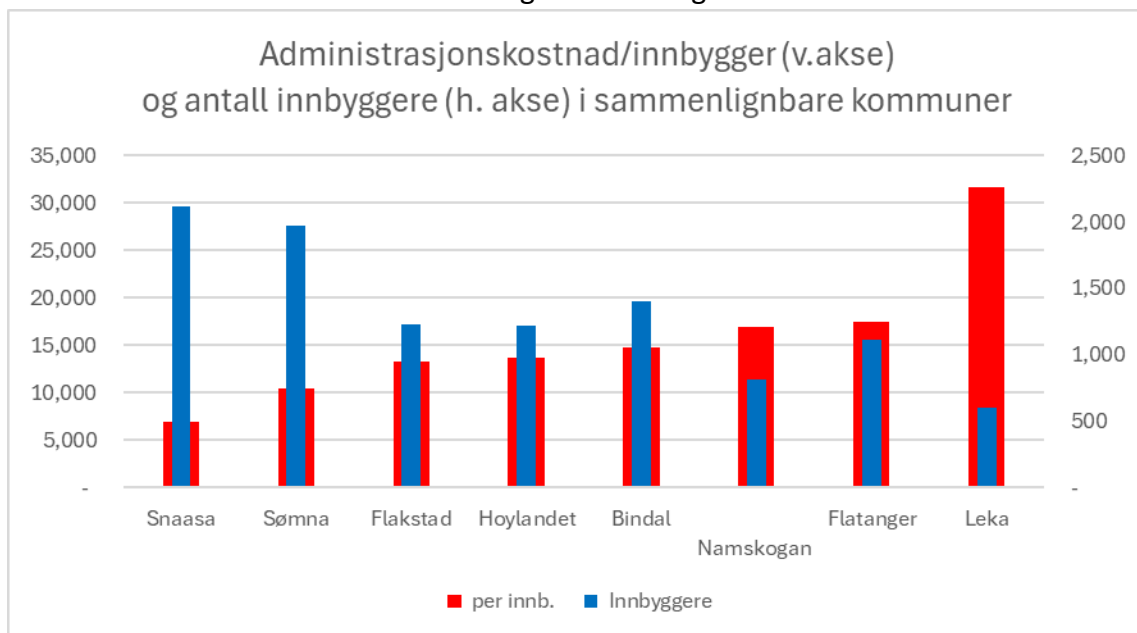
Dette rimer svært dårlig med ønskene om å skape Bolyst og Blilyst, samt tiltrekke innflyttere og stimulere til nyetablering av næringsvirksomheter. BH anmoder om at en konkret strategi for bruk av kraftprisen som verktøy i styrking av næringsutvikling samt hindre kraftflukt til andre leverandører.

- v. BH er positiv til at Næringsfondet blir tilgodesett med ytterligere kr 200.000 (til samlet 800.000). Vi etterlyser imidlertid klare kriterier for tildeling av midler da det er klare eksempler på tilfeldigheter og inkonsistens i disse. For å styrke tildelingsprosessene foreslår BH at ved



søknader over kr. 100.000 skal både Bindal Næringsforening og Verdiskapingsteamet konsulteres i tildelingsprosessen.

- vi. Sykefraværet har økt fra 6,5% til 7,3%, altså en økning på hele 12,3%. Hva planlegges gjort for å snu denne utviklingen?
- vii. Funksjon 35500 Renovasjon: En prisøkning på 10% er svært uakseptabelt, noe som er ytterligere forsterket med det faktum at servicegraden samtidig reduseres. Den reduserte servicegraden er spesielt urovekkende sett i sammenheng med aldersfordelingen i kommunen. Det vises til økt selvkost som årsak, men alle økonomer vet at selvkostprinsippet er en stimulus til ineffektiv drift. BH ber kommunen om å reforhandle avtalen med leverandøren, og om ikke dette fører frem undersøke hvilke alternativ som finnes.
- viii. Biler: BH applauderer beslutningen/anbefalingen om å kjøpe heller enn lease kommunens biler; å eie vil alltid være rimeligere enn å leie. Det er imidlertid med en smule forskrekkelse at det foreslås å bruke omkring kr 650.000 per bil. Dette kan ikke forsvares på noen som helst måte. Det er derfor nødvendig å klart definere hvilke objektive behov bilen skal dekke, og deretter sette klare kriterier for valg av biler inkl. et pristak.
- ix. Det er betydelig forskjell i administrasjonskostnader per innbygger i kommuner det er naturlig å sammenligne med:





Bindal Høyre ber derfor kommunen om å innlede dialog med de kommuner som har lavest administrasjonskostnader per innbygger, med sikte på å dra lærdom fra disse.

Til slutt vil vi peke på presentasjonen av tallmaterialet i driftsbudsjettet, hvor historiske tall er fullstendig utelatt: kolonnene innrammet i rødt nedenfor er ikke en del av fremstillingen i budsjettdokumentet ([saksprotokoll-budsjett-2025-og-okonomiplan-2025-2028.pdf](#))

(side 26). Dette strider mot enhver profesjonell praksis, og gjør evalueringer av budsjettet langt vanskeligere. En slik oppstilling bør også inkludere prosentuelle verdier, da det gjør en analyse langt enklere; se f eks postene «Andre overføringer og tilskudd fra andre» og «kjøp varer og tjenester» i B2025 avviker betydelig fra andre år – hvorfor?

	R2023	%	B2024	%	YTD2024	%	B2025	%	B2026	%
Rammetilskudd	(84,229,903)	36.3%	(85,883,000)	37.3%			(92,357,000)	39.1%	(94,477,000)	36.9%
Inntekts- og formuesskatt	(47,902,829)	20.6%	(48,100,000)	20.9%			(53,000,000)	22.4%	(50,000,000)	19.5%
Eiendomsskatt	(16,960,097)	7.3%	(16,600,200)	7.2%			(16,900,000)	7.2%	(16,900,000)	6.6%
Andre skatteinntekter	(2,969,511)	1.3%	(2,969,500)	1.3%			(2,969,500)	1.3%	(2,969,000)	1.2%
Andre overføringer og tilskudd fra staten	(29,656,816)	12.8%	(34,625,300)	15.0%			(17,690,900)	7.5%	(43,932,100)	17.1%
Andre overføringer og tilskudd fra andre	(21,621,500)	9.3%	(16,771,500)	7.3%			(25,241,400)	10.7%	(20,147,900)	7.9%
Brukerbetalinger	(6,430,610)	2.8%	(6,209,500)	2.7%			(6,795,800)	2.9%	(6,795,800)	2.7%
Salgs- og leieinntekter	(22,518,564)	9.7%	(19,017,200)	8.3%			(21,142,600)	9.0%	(21,142,600)	8.2%
SUM DRIFTSINNTEKTER	(232,289,830)	100.0%	(230,176,200)	100.0%			(236,097,200)	100.0%	(256,364,400)	100.0%
Lonnsutgifter	116,655,740	50.2%	123,840,100	53.8%			128,209,576	54.3%	128,107,876	50.0%
Sosiale utgifter	20,750,538	8.9%	27,187,400	11.8%			27,812,300	11.8%	32,971,700	12.9%
Kjøp varer og tjenester	53,142,527	22.9%	58,163,900	25.3%			64,996,400	27.5%	51,515,600	20.1%
Overføringer og tilskudd til andre	14,053,756	6.1%	13,941,400	6.1%			16,783,300	7.1%	15,175,800	5.9%
Avskrivninger	13,792,700	5.9%	8,922,500	3.9%			13,875,300	5.9%	13,875,300	5.4%
SUM DRIFTSUTGIFTER	218,395,261	94.0%	232,055,300	100.8%			251,676,876	106.6%	241,646,276	94.3%
BRUTTO DRIFTSRESULTAT	(13,894,569)	-6.0%	1,879,100	0.8%			15,579,676	6.6%	(14,718,124)	-5.7%
Renteinntekter	(4,819,747)	-2.1%	(5,804,600)	-2.5%			(5,845,700)	-2.5%	(6,029,300)	-2.4%
Utbytter	(38,060)	0.0%	(35,000)	0.0%			(35,000)	0.0%	(35,000)	0.0%
Gevinst, tap på finansielle omploidsmidler	-	0.0%	-	0.0%			-	0.0%	-	0.0%
Renteutgifter	5,316,503	2.3%	5,613,200	2.4%			5,433,433	2.3%	5,754,765	2.2%
Avdrag på lån	7,125,466	3.1%	7,402,600	3.2%			7,379,600	3.1%	7,808,350	3.0%
NETTO FINANSUTGIFTER	7,584,162	3.3%	7,176,200	3.1%			6,932,333	2.9%	7,498,815	2.9%
Motpost avskrivninger	(13,792,700)	-5.9%	(8,922,500)	-3.9%			(13,875,300)	-5.9%	(13,875,300)	-5.4%
NETTO DRIFTSRESULTAT	(20,103,107)	8.7%	132,800	-0.1%			8,636,709	3.7%	(21,094,609)	-8.2%

Styret i Bindal Høyre håper med dette å bidra til en kritisk, men konstruktiv behandling av kommunens Budsjett for 2025/Økonomiplan 2025 – 2028.

Eventuelle spørsmål og kommentarer kan rettes Robert E. Busch via robert.e.busch@gmail.com eller 468 79 928.