



# BINDAL KOMMUNE

## Plan- og utviklingssektor

Terråk Jeger & fiskeforening v/Tore Båtnes  
Naustveien 10  
7980 TERRÅK

Vår ref:  
2015/2224-8

Arkivkode  
Q33

Saksbehandler  
Karl-Erik Solum

Dato  
07.09.2021

### Høring i forbindelse med innføring av bomavgift på Kraftverksveien - Terråkmarka

I brev av 31. august 2021 ønsker Plahtes eiendommer å stenge Kraftverksveien ved Langstranda industriområde med bom og innføre en bomavgift for strekningen ned til Helifossen kraftstasjon og opp til Gapahuken ved Veabakken.

Ifølge brev av 6. august om økning av bomsatser for Åbjøra- og Urvoldveien, er det et ønske om å benytte de samme satsene for Kraftverksveien i Terråkmarka.

#### Enkelt tur

Personbil og traktor	Kr 100	
Personbil med henger	Kr 150	
Moped eller motorsykkkel	Kr 50	
Lastebil og buss	Kr 200	

Årsavgift for denne veistrekningen er ikke aktuelt ifølge grunneier.

Hovedargumentet for å innføre bomavgift på denne strekningen, er at de ønsker at veien i all hovedsak skal benyttes av gående og syklende. De ønsker at motorisert ferdsel såpass langt opp i Terråkmarka primært benyttes av de som har et spesifikt behov.

I brev av 15. august 2019 søker Plahtes eiendommer om endring fra midlertidig anleggsvei til permanent skogsbilvei fra Stormyra til Svartåsdalen.

I samme brev søker Plahtes eiendommer kommunen om å godkjenne at veien fra Gapahuken til inntaket i Svartåsdalen blir permanent ut fra følgende vilkår:

Postadresse:  
Oldervikveien 5  
7980 TERRÅK

Besøksadresse:  
Oldervikveien 5, 7980 Terråk

Telefon: 75 03 25 00

Bankkto.: 4651 07 01224  
Org.nr.: 964 983 380

E-post:  
postmottak@bindal.kommune.no

Internett:  
[www.bindal.kommune.no](http://www.bindal.kommune.no)

- At det settes opp en bom ved Gapahuken/Veabakken. Veien vil være åpen for allmenn ferdsel i perioden 15.juni til 31.oktober. Utenom denne perioden holdes veien stengt med bom dersom det er et behov fra reindriften.
- Det er også svært viktig at bruken av veien skjer i samråd med reindriften.

Saken ble behandlet i Bindal formannskap den 26.03.2020 – Sak 10/20, etter at saken hadde vært på høring tidligere.

Denne høringen var i forbindelse med Plahtes søknad om permanent vei til inntaket for Helifossen kraftverk, samt dispensasjon fra kommuneplanens arealdel.

I saksframstillingen er det Clemens Kraft som søker om å gjøre anleggsveien fra Gapahuken til inntaket ved Svartåsdalen om til en permanent vei etter anleggsperioden. Dette er en strekning på 1200 meter og vil bli fysisk stengt med bom heter det søknaden.

Denne Byggetillatelsen ble behandlet ut fra plan- og bygningsloven og ikke etter landbruksforskriften da området ikke er å betrakte som et skogområde med et begrenset produktivt skogareal.

Videre i saksopplysningen skrives det at Terråkmarka er kartlagt som svært viktig friluftsområde i kommunen. Området er ikke bare et mye brukt friluftsområde for lokalbefolkningen på Terråk, men benyttes også av tilreisende fra omkringliggende kommuner. Terråkmarka benyttes til friluftsliv hele året. Området anses å ha regional verdi som friluftsområde.

I sakens vurdering ble det etter en nærmere samtale med grunneieren påpekt følgende betydning veien/strekningen vil ha:

- Eiendommens utmarksnæring forsterkes gjennom hytteutleie, vedlikehold av hytter mm, jakt og fisketiltak og generell tilrettelegging for utmarksturisme for området og eiendommen.
- Samarbeid med reindriftsnæringen og deres bruk av områdene.
- Allmennhetens bruk av området vil bli som før, men større potensiale for bedre avbøtende tiltak på sikt.
- Veien vil bli fysisk stengt med bom og denne reguleres for bruk i samråd med grunneier, reindriftsnæringen og eier av kraftanlegget – Clemens Kraft AS.
- Clemens Kraft AS som eier og drifter av kraftstasjonen, anser denne veien som nødvendig og viktig med tanke på drift av anlegget.
- Berørte lokale organisasjoner er positive til forlengelsen av permanent vei.

I henhold til brev av 31.august 2021, skriver Frithjof M. Plahte at det var tenkt permanent bom ved Gapahuken, men etter nærmere samtaler mellom Plahtes eiendommer og reindriftsnæringen, ble det besluttet at bom skulle settes opp ved industriområdet og at veien skulle stenges etter behov fra reindriften.

I konsesjonsbehandlingen og i vedtak fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), om tillatelse til bygging av Terråk Småkraftverk - datert 14.12.2017, framkommer det en sammenstilling av høringsuttalelser og en helhetsvurdering av det omsøkte tiltaket.

I vedtaket gir NVE sin tilslutning til bygging av Terråk kraftverk etter vannressursloven § 8, og etter nærmere fastsatte vilkår.

Dette er en rapport som synliggjør de ulike høringsuttalelser fra lokale myndigheter og interesseorganisasjoner, samt berørte parter.

Hva angår den aktuelle veistrekningen fra industritomt til kraftstasjonen, videre opp til Gapahuk ved Veabakken og videre opp til tunnelinntak i Svartåsdalen, utgjør dette en samlet strekning på 3200 meter anleggsvei som vil være kjørbare ut fra dagens veistandard. De fleste høringsparter er positive til det omsøkte tiltaket og har ingen innvendinger til dette med anleggsveier i området både under byggefase og at veiene blir opprettholdt etter ferdigstilling av kraftanlegget.

I NVE's sin utredning/høring på side 15, under punktet Veibyggning står det:

*«Veibyggning fram til Hellifossen vil ikke føre til økt ferdsel i utmark. Veiens lengde og plassering medfører at det i dag virker lite aktuelt å bygge hytter i området. Veien vil gi positive konsekvenser for samleområde for reindriften. Det må også påpekes at vei til Hellifossen er omsøkt og godkjent i forbindelse med skogsdrift. Veien vil derfor bli bygget uavhengig av småkraftverket».*

En uttalelse fra Nordland fylkeskommune i samme utredning, heter det at:

*«Vi vil foreslå at det settes en bom som er åpen hele året med unntak av perioder med reindriftsaktivitet i området og der reindriften har et behov for å holde den stengt».*

Fra Bindal kommune's ståsted i samme utredning, heter det:

*Bindal kommune påpeker at området er det mest brukte friluftsområdet i kommunen og at det lokalt har større verdi enn den generelle klassifiseringen i konsekvensutredningen.....Etter at anleggsarbeidene er avsluttet vil de synlige inngrepene være en permanent vei fra Fallbekkvatnet til Hellifossen.....Kommunen mener imidlertid at den planlagte veien i dette tilfelle også vil være et positivt element fordi den vil lette tilgangen til området.....»*

NVE har gitt konsesjon på følgende forutsetninger, side 36 i utredningen:

Vei	Det skal etableres en permanent vei fra Langstranda industriområde og til kraftverket i tråd med søknaden. Adkomstveien blir ca. 800 meter lang. Veien skal så langt som mulig følge eksisterende høyspentlinje og legges helt i ytterkant av Hellifossmyra. Veien skal i minst mulig grad berøre friområdet vest for Fallbekkvatnet. Anleggsvei i røtrase der det i dag ikke er traktorvei skal tilbakeføres etter endt anleggsarbeid.
Avbøtende tiltak	Bom på vei til Hellifossen som kan stenges etter behov fra Reindriften.  Masser skal om mulig benyttes til samfunnsnyttige tiltak.

NVE spesifiserer ikke hvor bommen skal plasseres, men nevner de 2 avbøtende tiltak.

Videre heter det i brevet av 31.august 2021:

Grunneier er også av den oppfatning at veien skal være åpen for allmenheten når reindriften ikke trenger å ha den stengt. På den annen side ønsker vi at veien primært skal benyttes av gående og syklende.

Vi ønsker derfor at bommen skal stå åpen, men der det betales en bomavgift på kr 100.- ved bruk. Vi mener dette vil være med å begrense mengde motorisert ferdsel samtidig som at de med gitte behov har mulighet til å kjøre bil.

Kommunens rett til å fatte vedtak om tillatelse til å kreve inn bompenger og bompengenivå var tidligere hjemlet i frilufsloven § 5. Etter lovendringer i 1996 er denne hjemmelen flyttet til veilovens § 56. Kommunen skal også avgjøre om det skal kunne kreves inn tilleggavgift ved unnlatt betaling. Det kan også settes vilkår for bruken av pengene. På den annen side kan eieren uten tillatelse stenge veien for all ferdsel med kjøretøy.

Kommunen ønsker skriftlig innspill på denne saken og det settes en **høringsfrist til xx.10.2021.**

**Proessen videre:**

Etter høringsfristen vil Bindal kommune vurdere innspillene og behandle dette som en sak til Bindal kommunestyre.

Med hilsen

Kjell Andersen  
plan- og utviklingssjef

Karl-Erik Solum  
skogbruksrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Kopi til - høringsparter:

Terråk idrettslag v/Lisa Lindsetmo  
Terråk handikappforening v/Randi Finnvik  
Bindal kommunes hjemmeside - allmenheten