

Til kommuner, havneselskap, næringsforeninger og næringssselskap.

Leirfjord 10. juni 2021

## Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (Oppdrag 2)

### Innledning

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet) har sendt inn et felles innspillssvar på Nordland fylkeskommunes invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (oppdrag 1). Helgelandsrådet sitt innspill ble oversendt fylkeskommunen innen høringsfristen 01.03.2021, og ligger vedlagt.

Fylkeskommunen følger nå opp med invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022- 2033 (oppdrag 2). Innspillfrist er 1. september 2021.

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har utarbeidet et forslag til prioriteringer på bakgrunn av innspillene i oppdrag 1 (se vedlegg).

Vi ønsker tilbakemelding fra dere på vedlagte forslag til prioriteringer som beskrevet nedenfor innen 11. august 2021.

### Kriterier for prioritering

Nordland fylkeskommune ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Videre har samferdselsutvalget fulgt følgende kriterier i sitt arbeid med prioriteringene:

1. Tidligere prioriterte prosjekter innen vår region i NFK økonomi- og handlingsplan ferdigstilles i henhold til plan.
2. Prosjekter som har forholdsvis liten kostnad og erstatter dagens infrastrukturløsning prioriteres. Utredning har startet og bidrar til nyinvestering i stedet for oppgradering av eksisterende infrastruktur.

3. Prosjekter som er behandlet av Nordland fylkeskommune og videreført i regi av tidligere Helgeland regionråd og Sør-Helgeland Regionråd prioriteres. (langsiktige utredninger, må inn i RTP).
4. Små oppgraderingsprosjekt av stor næringsmessig betydning prioriteres.
5. Andre prosjekter i henhold til vårt innspill på hovedutfordringene prioriteres.

Forslag til løsninger innen følgende kategorier skal fremmes i prioritert rekkefølge:

- Veg, gang og sykkel, buss, jernbane, luftfart, havner, farleder, trafiksikkerhet og annet.

I tillegg må prioriteringene skille mellom hva som er fylkesoppgaver (RTP) og statlige oppgaver (NTP). Fylkesoppgavene skal inn i Regional transportplan Nordland, mens de statlige oppgavene er våre innspill til NFK når det gjelder Nasjonal transportplan og fokus fremover. Det finnes også prosjekter som er i skjæringspunktet mellom begge.

### Forslag til prioriteringer

Tidligere fylkeskommunale prioriterte prosjekter i vår region som må ferdigstilles i henhold til allerede vedtatt plan. Prosjektene er listet opp i uprioritert rekkefølge:

- Fv. 828 Herøy/Dønna (strekningsvise prosjekt), Fv. 17 Oppstillingsplasser Holm ferjeleie, Fv. 809 Oppstillingsplasser Bjørn ferjeleie, Fv. 146 Flytting av ferjekai i Mosjøen, Fv. 828 Herøysund bru (erstattes med ny bru), Fv. 54 Brønnøysund bru (Større utbedring), Fv. 421 Husøy ferjekai, Fv. 423 Selvær ferjekai, Fv. 78 Hjartås (oppgradering i henhold til tunellforskriften), Fv. 17 Hestneset i Bindal (oppgradering i henhold til tunellforskriften), Fv. 809 Vågen - Nettet i Sandnessjøen (tilrettelegging gående og syklende), Fv. 78. Søfting - Skaland (tilrettelegging gående og syklende), Fv. 17 Blåbærhaugen - Kleiva i Sandnessjøen (tilrettelegging gående og syklende), Fv. 244 Kjærstad i Mosjøen (tilrettelegging gående og syklende)

### Veg – RTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

#### 1. Realisering av bro Vevelstadlandet – Hamnøya

Delprosjekt i KVV Fylkestingssak 092/2015. Må sees i sammenheng med nødvendig behov for fergeleieutbedring Vågsodden, og tilgjengelige fergeavløsningsmidler samt samfunnsøkonomisk gevinst og betydelig havbrukssatsning som har base på Hamnøya. Anløpsstedet er en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Prosjektet har vært utredet i flere omganger, og kan startes umiddelbart. NFK vil på kort og lang sikt få en driftsbesparelse ved å fjerne anløpsstedet Vågsodden på Hamnøya. Broprosjektet er en viktig del av fastlandsforbindelse Brønnøy - Vevelstad – Alstahaug. Prosjektet er "gryteklart". Tilgjengelige fergeavløsningsmidler, oppgraderingsmidler eksisterende fergeleie samt samfunnsøkonomisk gevinst bør tas inn i finansieringen.



## 2. Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug

Herøy og Dønna fastlandsforbindelse – Fylkestingssak 092/2015. Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av Regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for tunnelkonseptet, som statlig medfinansiering, bompenger og fergeavløsningsmidler. Det er etablert styringsgruppe og arbeidsutvalg som er i løpende dialog med Nordland fylkeskommune. For tiden pågår utredning av Norconsult for effekt og finansieringsanalyse. Utredningen er planlagt overlevert styringsgruppen i løpet av september 2021. Oppgradering av fv. 828 inngår i fastlandsforbindelsen. Hvis fastlandsforbindelsen ikke tas inn i regional transportplan, må FV828 tas inn som eget prosjekt og gis høy prioritet.

## 3. Fv. 76 Tosenveien

Det er særlig to parseller, Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss, som har behov for utbedringer. Parsellene har dårlig grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tyngre kjøretøy. Viktig tilslutningsvei kyst – E6 og eneste transportåre ut av Brønnøyregionen ved dårlig vær og innstilte ferjer.

## 4. Fv. 78/Fv. 17 – Drevja - Herøy/Dønna

Næringsmessig hovedåre fra E6 til kyst med stort trafikkvolum. Vei med tilhørende tunell/bru må ha høy prioritet med hensyn til vedlikehold. Mulig omklassifisering til Europavei må utredes og sees i sammenheng med Herøy og Dønna fastlandsforbindelse. Det bør prioriteres å etablere gang og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafiksikkerhetsarbeidet. Etablering av gang- og sykkelvei gjennom tettsteder som ledd i trafiksikkerhetsarbeid bør prioriteres.

## 5. Fv. 17 Kystriksveien

Nordland fylkeskommune bør ta initiativ til å få etablert et prosjekt for en helhetlig løsning for fv. 17. Trøndelag fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Namdalsrådet, Helgelandrådet, Indre Helgeland Regionråd og Salten Regionråd bør være deltagere. Utbedring av veistandard samt behov for økt tilrettelegging av rasteplasser og toaletter er momenter som bør belyses. Det bør prioriteres å etablere gang og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafiksikkerhetsarbeidet.

## 6. Fv. 810 Bustneslia

En flaskehals med hensyn til person- og godstransport fra/til Træna/Lurøy (Lovund) til/fra E6. Store utfordringer med hensyn til vinterstengte veier grunnet ulykker med vogntog/tungtransport. Avbøtende tiltak som for eksempel å innføre direkteferge til Levang på vinterstid inntil utbedring er gjennomført bør vurderes.

## 7. Fv. 17 – Fastlandsforbindelse Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug (delprosjekt i KVU)

Det er nedsatt en prosjektgruppe bestående med representanter fra Alstahaug, Vevelstad og Brønnøy kommune. Store fordeler i regionforstørring, samt å knytte person- og godstransport bedre sammen mellom Brønnøy, Vevelstad og Alstahaug. Prosjektet vil også kunne bidra til bedre transportløsninger for Vega kommune.

## Veg – NTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. E6 Helgeland sør

E6 på Helgeland er en viktig del av transportkorridoren mellom Nord- og Sør-Norge. To opsjonsparseller er ikke finansiert. Trøndelag grense - Majahaugen 4,1 km og Flyum - Kappfjelli 5,1 km.

### 2. E6 Saltfjellet. NFK bør ta initiativ til en analyse og utrede hvordan man unngår den store problematikken med vinterstengning.

### 3. Rv. 73 Trofors - riksgrensen

Grenseovergang Norge - Sverige. Oppgraderes til samme standard som E6 med aksellast på minimum 73 tonn. Bør også spilles inn som en TEN-T strekning på lik linje med E12 Riksgrensen/Umbukta – E6 Mo i Rana.

## Veg – RTP/NTP: Prosjekter som har både statlig og fylkeskommunalt eierskap

### 1. Parkering og lademuligheter ved trafikknutepunkter

I et miljøperspektiv er det viktig å bygge ut parkeringsplasser som gjør det lettere for reisende å delvis benytte eksempelvis tog og buss. Ved å etablere flere lademuligheter vil flere reisende benytte el-kjøretøy. Tog/fly/buss/rasteplasser/havner, osv. (*Helhetlig plan*)

## Jernbane - NTP

### 1. Pendlertog Trofors, Mosjøen og Mo i Rana, Helgelandspendelen

NFK har bestilt oppdatering av tidligere analyse. Anbefaler at arbeidet med Helgelandspendelen intensiveres for å styrke bo- og arbeidsmarkedsregion.

### 2. Togtunnel mellom Elsfjord og Bjerka

Redusert reisetid og økt sikkerhet. Redusere vedlikeholdskostnad.

### 3. Flere kryssningsspor på Nordlandsbanen

Bedre kapasitet og raskere transport.

### 4. Elektrifisering/deelektrifisering av Nordlandsbanen

Tiltaket bør inngå i en helhetlig plan for det grønne skifte.

### 5. Nord-Norgebanen

Det er viktig å se Nord-Norgebanen i sammenheng med Nordlandsbanen og Ofotbanen når det gjelder investeringer, bygging og utbedringer.

## Farledsutbedring – RTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. Farledsutbedring av Brønnøyleden

Utbedringen vil bidra til raskere, sikrere og mer kostnadseffektive sjøtransporter i region. Endringer i beregningsmetodikk i FRAM for samfunnsøkonomisk analyse av investeringer i oppmerking av leden, har bidratt til at prosjektet har falt ut av alle prioriteringslister.

## Havner – RTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. Flytting av ferjeleie i Mosjøen

Sikkerhet, samt bidrar å legge til rette for økt næringsutvikling i havneområdet.

## Havner – NTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. Stamnetthavnstatus for Helgeland Havn IKS

Status som stamnetthavn kan ha betydning for prioriteringer av infrastrukturtiltak i den grad det er behov for utbedringer av havnens tilknytning til landbasert eller sjøveis infrastruktur. Bidrar til økt fokus, markedsføring og tilgang på investeringsmidler.

## Luftfart – NTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. Tilrettelegging for elfly

Kortbanenettet mellom Bodø og Trondheim (lufthavnene på Helgeland) er godt egnet som et pilotområde for utprøving av elfly. Dette vil kunne bidra til reduserte utslipp og bør inngå som hovedtiltak i det grønne skiftet

### 2. Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – Helikopter

NFK bør påvirke Staten for ny utredning og etablering av fast helikopterrute til/fra Lovund/Træna. Jamfør tidligere etablert helikopterrute mellom Bodø og Værøy.

## Gang og sykkel - RTP (+NTP): Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. Tilrettelegging for gående og syklende

Økende trafikkmengde og områder med lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. I forbindelse med økt satsning på grønn mobilitet og folkehelse, bør arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune.

### 2. Sykkelturisme

Etablere mulighet for sykling fra indre til ytre strøk i områder hvor dette er mangelfullt. Tilrettelegging med ekstra hurtigbåtruter på sommerhalvåret. Sees i sammenheng med grønn mobilitet.

## Buss - RTP: Prioritering av prosjekter med begrunnelse

### 1. Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene

Søkelys på grønn kollektivtransport, klima og bilfrie bysentrum.

For mer utfyllende informasjon, vennligst se innspill om hovedutfordringer på transportområdet som er vedlagt.

## Avslutning

Vi ønsker gjerne skriftlige tilbakemeldinger på dette dokumentet. Eventuelle kommunale vedtak med henvisning til skriv fra Nordland fylkeskommune (Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033) mottas også gjerne.

Helgelandssrådet/samferdselsutvalget planlegger med arbeidsmøter i andre halvdel av august måned hvor et felles høringsinnspill basert på deres tilbakemelding utformes.

**Vi ser frem til å motta tilbakemelding fra dere innen vår tidsfrist 11. august 2021.**

Vi beklager kort tidsfrist, men vi vil strekke oss langt for å få med alle relevante innspill.

Med vennlig hilsen

Helgelandssrådet

Ivan Haugland (sign.)  
Leder komité/utvalg for samferdsel

Vedlegg: - RTP 2022-2033. Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet (Svar fra Helgelandssrådet til Nordland fylkeskommune datert 01.03.21)  
- Oppdrag 2 – Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Helgeland Interkommunalt politisk råd  
Postvoks 405

8801 SANDNESSJØEN

## Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Vi viser til tidligere korrespondanse og møter om arbeidet med rullering av Regional transportplan Nordland (2022-2033).

I arbeidet med rulleringen av RTP legges det opp til at kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner inviteres til å gi innspill til prioriteringer med utgangspunkt i bl.a. de identifiserte utfordringene som ble spilt inn fra organisasjonene i oppdrag nr. 1.

Hensikten med dette brevet - oppdrag nr. 2 - er å invitere kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner til å fremme sine forslag til prioriterte løsninger i prioritert rekkefølge for å håndtere utfordringene på transportområdet.

### Bakgrunn

Et første trinn i arbeidet med RTP har vært å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene og viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Dette skjedde i første omgang i oppdragsbrev nr. 1 av 15. desember 2020, med frist innen 1. mars 2021.

Fylkeskommunen mottok innspillene innen fristen i mars i år. I etterkant har fylkeskommunen fulgt opp og invitert til regionale møter der det ble gitt mulighet til å presentere innspillene.

Fylkeskommunen verdsetter de innspillene som er sendt og mener de er nyttige i det videre arbeidet med neste RTP.

### Formål

Det er viktig å legge til rette for å utvikle et sikkert, moderne og sammenhengende transportsystem som skaper gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende, og å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedene – «Fra kyst til marked». Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til

---

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000  
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no  
8048 Bodø

Transport og infrastruktur  
**TI Stab**  
Stian Jensen  
Tlf: 75650884

Besøksadresse: Moloveien 16

forutsigbare, enkle, raske og trygge person- og godstransporter. Det vil være avgjørende at RTP setter søkelys på at ressursene i transportsektoren brukes effektivt, slik at man får mest og best mulig transportløsninger for pengene. Det er også viktig å ta høyde for at ny teknologi kan åpne for nye muligheter og løsninger.

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vi si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP vil være et viktig grunnlagsdokument for fylkeskommunen sitt innspill til neste Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP). RTP vil også være et viktig grunnlag inn mot prosessen knyttet til Konseptvalgutredningen for transportløsninger i Nord-Norge.

#### Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer i prioritert rekkefølge

Fylkeskommunen går nå inn i en fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

For fylkeskommunen er det viktig å få kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoners forslag til prioriterte løsninger som mest mulig effektivt svarer ut de viktigste utfordringene.

Vi ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Vedlagte standard innspillskjema skal benyttes for å skrive inn deres innspill. Det er ønskelig med forholdsvis kortfattet skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter innledningsvis i skjemaet. Evt. mer utfyllende kommentarer og annen relevant informasjon kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politisk råd.

Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår heller ikke i arbeidet med RTP, men tas opp i de regionale rutemøtene mellom fylkeskommunen og kommunene/Interkommunalt politisk råd.



### Frist og videre arbeid

Fylkeskommunen inviterer til å sende skriftlige innspill med prioriterte tiltak **innen 1. september 2021**. Vi legger opp til å gjennomføre regionale møter høst 2021, der det blir gitt anledning til å presentere forslag og å drøfte med undertegnede og administrasjon.

Merk deres innspill med «Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland»

Med vennlig hilsen

Bent-Joacim Bentzen  
Fylkesråd for transport og infrastruktur

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

#### **Hovedmottakere:**

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Daniel Øvrevold Helgesen	Bjerkengveien 3	8009	BODØ
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune	.	8380	RAMBERG
Frank Lauritz Jensen			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet	Postmottak	9479	HARSTAD

**Hovedmottakere:**

Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Martin Grønnslett			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
NHO Nordland			
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rita Lekang	Binneveien 21	8029	BODØ
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

**Vedlegg:**

Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema

DokID  
129040