



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

FOR BINDAL KOMMUNE

2023 – 2026



Forord

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt.

Trafikksikkerheten handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen for 2023 -2026 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Bindal kommune. Planen skal være et styringsverktøy for et målrettet kommunalt sikkerhetsarbeid som inkluderer alle trafikantgrupper.

Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Planen viser hvilke tiltak som prioriteres i planperioden. Både politisk og administrativ ledelse må være aktivt med. Dette er viktig for å sikre at planen følges opp og tiltak gjennomføres. Hver sektor må ta sin del av ansvaret for å sikre at også det ulykkesforebyggende arbeidet følges opp.

Trafikksikkerhetsplanen skal i hovedsak sikre barn og unge en trygg skolevei. Ferdsel fra hjem til skole og barnehage skal oppleves trygt for barn og foresatte. Fysiske tiltak er selvsagt viktig, men vi skal også ha fokus på det holdningsskapende arbeidet for en bedre atferd i trafikken.

Bindal kommune, plan- og utviklingssektoren, oktober 2022.

Kjell Andersen
plan- og utviklingssjef

Innhold

1 Innledning.....	4
1.1 Økonomi.....	4
2. Overordnede føringer og mål for trafikksikkerhetsplanen	5
2.1 FNs bærekraftsmål.....	5
2.2 Nasjonale mål og strategier	5
2.3 Regional transportplan Nordland	5
2.4 Folkehelse og trafikksikkerhet	6
2.5 Trafikksikker kommune.....	6
2.6 Mål for Bindal	7
3. Deltakelse og medvirkning	7
4. Ulykkesituasjonen og utviklingen i Bindal kommune	7
4.1 Risikoområder.....	8
4.2 Ulykkesstatistikk	8
4.2.1 Viltulykker	9
5. Handlingsplan	10
5.1 Prioriterte tiltaksområder i Bindal	10
5.1.1 Trafikksikkerhet ved Terråk skole og barnehage	10
5.1.2 Terråk sentrum	10
5.1.3 Trafikkområdet på «Helgajorda»	11
5.1.4 Avkjørsel og parkering ved Solstad kirke	11
5.2 Forebyggende tiltak:	11
5.3 Innspill og tiltak – kommunale veier	13
5.4 Innspill og tiltak – fylkeskommunale veier.....	14

1 Innledning

Denne planen er den sjette i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Bindal kommune. Planen har hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene er forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av tiltak.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Bindal kommune er forankret hos kommunedirektøren, og ansvaret for prosessen med revidering av planen i perioden 2023 – 2026 er tillagt plan- og utviklingssjefen. Planen forankres hos kommunedirektøren for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin del av ansvaret.

I 2019 ble Bindal kommune godkjent som «Trafikksikker kommune». Konseptet er utarbeidet av Trygg Trafikk og skal stimulere kommunene til å jobbe systematisk med trafikksikkerhet på tvers av alle sektorer.

Trafikksikkerhetsutvalget har prioritert følgende satsningsområder/tiltak i denne planen:

1. Utbedring av trafikkområdet ved Terråk skole og barnehage
2. Byggeplan for samferdselsanlegg i Terråk sentrum
3. Utbedring av samferdselsanlegg i Terråk sentrum
4. Byggeplan for «Helgajorda»
5. Opparbeidelse av parkeringsplass på «Helgajorda»
6. Ny avkjørsel og parkeringsplass ved Solstad kirke

Formannskapet er kommunens trafikksikkerhetsutvalg på enkeltsaker. Kommunestyret har ansvar for tildeling av budsjett, noe som er et viktig virkemiddel i trafikksikkerhetsarbeidet.

1.1 Økonomi

Planen revideres minimum en gang hvert fjerde år. Dette vil være naturlig med bakgrunn i endringer av de økonomiske rammene, som vil legge visse føringer også på trafikksikkerhetsarbeidet.

Trafikksikkerhetsplanen, samt godkjenning som trafikksikker kommune, gir grunnlag for søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Det er en økonomisk utfordring at det ikke er tilstrekkelig med tilskuddsmidler som stilles til disposisjon fra fylkeskommunen. Dette medfører at kun et fåtall av søknadene fra kommunen innvilges, som igjen fører til at det tar lang tid før prioriterte tiltak ferdigstilles.

Det skal også nevnes at de trafikksikkerhetsmidlene kommunen får, legger til rette for at fysiske tiltak, i henhold til trafikksikkerhetsplanen, kan ivaretas på en tilfredsstillende måte. Dette er utbedring av trafikkområdet tilknyttet Bindalseidet skole og barnehage et godt eksempel på.

2. Overordnede føringer og mål for trafikksikkerhetsplanen

2.1 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

De mest relevante punktene for kommunens trafikksikkerhetsarbeid innen bærekraftsmålene er:

- Mål 3 – God helse
Delmål 3.6: Innen 2030 halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.
- Mål 4 – God utdanning
Delmål 4.7: Innen 2030 sikre at alle elever og studenter tilegner seg den kompetanse som er nødvendig for å fremme bærekraftig utvikling, blant annet gjennom utdanning i bærekraftig utvikling og livsstil, menneskerettigheter, likestilling, fremme av freds- og ikkevoldskultur, globalt borgerskap og verdsetting av kulturelt mangold og kulturens bidra til bærekraftig utvikling.
- Mål 11 – Bærekraftige byer og samfunn
Delmål 11.2: Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, og bedre sikkerheten på veiene, særlig ved å legge til rette for kollektivtransport og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne og eldre.
- Mål 17 – Samarbeid for nå målene
Delmål 17.17: Stimulere til å fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og private i det sivile samfunn som bygger på partnerskapenes erfaringer og ressursstrategier.

2.2 Nasjonale mål og strategier

Nasjonal transportplan 2022 – 2033 har følgende overordnede mål: «*Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050*». Her inngår et etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte. Dette er en reduksjon på ca. 50 % av dagens nivå for antall drepte. Planens langsiktige, og ambisiøse mål, er at ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

Barnas transportplan finner vi i Nasjonal transportplan 2022 – 2033, kapittel 9. Her står det at regjeringen vil:

- gi barn og unge muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter
- ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen
- prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafikksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer
- jobbe for nullvisjon, det vil si at ingen mennesker skal bli hardt skadd eller drept i trafikken

2.3 Regional transportplan Nordland

Regional transportplan (RTP) for Nordland 2022 – 2033 har følgende visjon:

«Samferdsel skal på en sikker, effektiv og bærekraftig måte binde sammen Nordland, og Nordland med resten av verden.»

Nordland fylkeskommune er veieier og forvalter av fylkesveinettet og har ansvaret for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av dette veinettet. De skal også drifte kollektivtransporten i fylket, og påvirke utvikling av det statlige transportsystemet.

RTP for Nordland har mange prioriterte tiltak. Blant disse er oppstillingsplass – Hom ferjeleie. I tillegg er skredsikring i Lian listet opp under aktuelle prosjekter for realisering ved endring i rammebetingelsene.

2.4 Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med meld. St. 19, Folkehelsemeldingen – mestring og muligheter, forsterke det tverrsektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen innlemmer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

I den regionale folkehelseplan for Nordland 2018 – 2025 kommer trafikksikkerhet inn som et forebyggende tiltak. I kap. 5, «Barn og ungdom», presiseres det at barnehager og skoler har et særlig ansvar for å fremme helhetlig læring som bidrar både til fysisk, psykisk og sosial helse. Ett av tiltakene i planen er å arbeide for at skoler, barnehager og kommuner er trafikksikre.

2.5 Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune er et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak og ei nasjonal godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk. For å bli godkjent som trafikksikker kommune skal kommunen ha innarbeidet rutiner og systemer for å kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeidet i hele virksomheten.

Godkjenningen innebærer en forpliktelse til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde, og bygger blant annet på følgende kriterier:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommundirektør
- Kommune har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker i kommunen
- Kommune har en trafikksikkerhetsplan
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor

Bindal kommune ble første gang godkjent i 2019. Godkjenningen har en varighet på tre år, og Bindal skal re-godkjennes i 2022. Kommunen har hatt god erfaring med ordningen.

Godkjenningen er også en forutsetning for å få innvilget fysiske trafikksikkerhetsmidler fra Norland fylkeskommune.

2.6 Mål for Bindal

Formålet med Bindals trafikksikkerhetsplan er å samordne og øke innsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet. Dette skal bidra til å gi en oversikt over behovet for trafikksikringstiltak og skal være med på å redusere antall trafikkulykker, samt trygge myke og harde trafikanters ferdsel i trafikken.

Målsettingen for planen er:

- barn og unge sikres trygg skolevei og ferdsel i eget lokalmiljø
- øke det holdningsskapende arbeid med fokus på atferd i trafikken. Dette omfatter fart, rus og bruk av sikringsmidler som blant annet refleks, sykkelhjelmer, belte og bakovervendt barnesikring i bil
- tverrfaglig arbeid for å styrke trafikksikkerhetsarbeidet
- fremme befolkningens helse og trivsel og forebygge sykdom og skader

3. Deltakelse og medvirkning

Ved revidering av trafikksikkerhetsplanen har kommunen forsøkt å få til bredest mulig deltakelse. Høringsinnspill, tidligere materiale og ulykkesstatistikk legger grunnlaget for tiltak i planperioden 2023 – 2026.

Innbyggernes medvirkning til planen er med på å sikre at de trafikksikkerhetsutfordringene som kommunen står ovenfor forsøkes løst. Det skaper aktiv deltakelse og medvirkning, samtidig som kommunens innbyggere får et større eierforhold til planen. Engasjerte innbyggere og konstruktive tilbakemeldinger bidrar til en helhetlig plan som fremhever de sikkerhetstiltak som er nødvendige for at trafikken i Bindal skal bli tryggere og at planen skal nå målene som er satt.

Kommunen har ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. I Bindal kommune er det et godt samarbeid mellom helse, skole og barnehager for å sikre at tiltak i trafikksikkerheten fremmes. Andre samarbeidsparter er Statens Vegvesen, Trygg Trafikk, Nordland fylkeskommune, politi og lag og foreninger i kommunen.

4. Ulykkesituasjonen og utviklingen i Bindal kommune

Per 1. april 2022 hadde Bindal 1392 innbyggere. Bosettingen i kommunen er spredt over store områder og mange av innbyggerne har lang vei til skole, arbeid og fritidsaktiviteter. I Bindal ser man en økning av persontrafikk og tungtransport de siste tiårene. Dette kan ses i forbindelse med omlegging av skole og endret arbeidsmønster.

De siste årene ses også en økende trend av elektriske sparkesykler og det forventes flere av disse i årene framover. Hjelpemiddelscootere kan benyttes av bevegelseshemmede og er å møte langs veiene flere steder i Bindal. Disse regnes som gående og skal følge samme regelverk som andre fotgjengere. Det er altså økende og varierende trafikk også blant

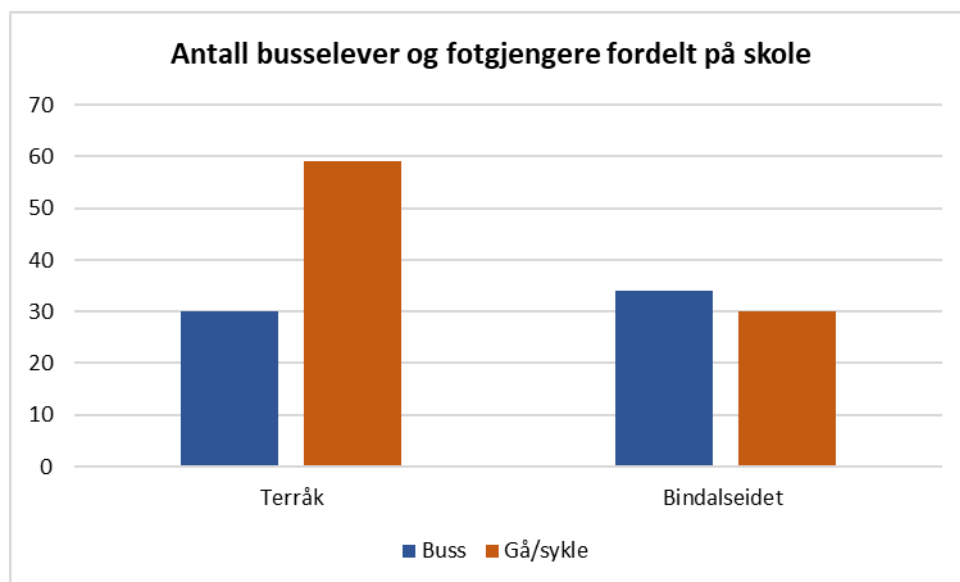
myke trafikanter. Forebyggende arbeid og gode holdninger bidrar til å sikre trygg ferdsel langs veiene, for alle trafikantergrupper.

4.1 Risikoområder

Statistikk viser at områder i umiddelbar nærhet av skoler og barnehager, gangfelt og trafikkareal der tung og lett transport kombineres er de områdene der de alvorligste ulykkene oppstår.

I Bindal faller områder der tung og lett trafikk kombineres ofte sammen med skoleveier, og er følgelig et relativt stort areal, noe som vanskeliggjør trafikksikkerhetstiltak på den måten at fysiske tiltak blir kostnadskrevende.

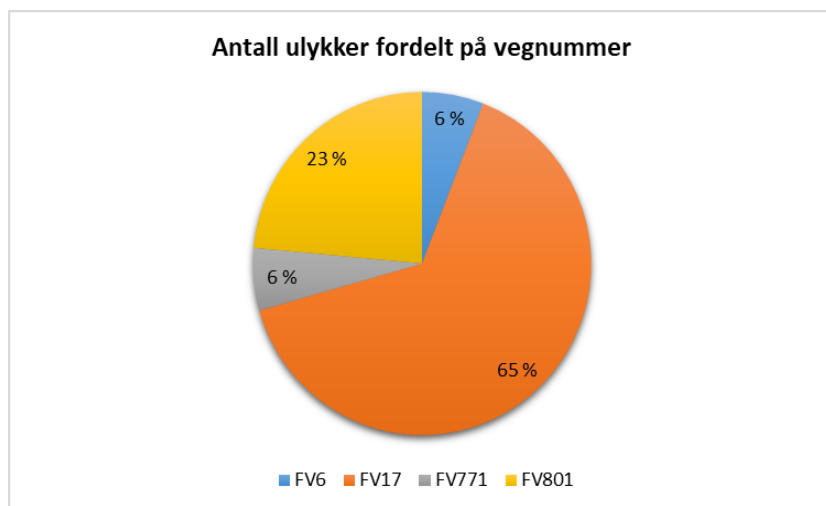
Tall fra Bindal kommune viser at en stor andel av elevene går/sykler til skolen. Det er viktig at de gis en trygg skolevei der farlige trafikksituasjoner unngås med utbedret veianlegg, spesielt tilknyttet skole- og barnehageområdene. Det vil også være viktig med økt holdningsskapende arbeid for bedre trafikkatferd.



Figur 1, Antall busselever og fotgjengere/syklende fordelt på skoler i Bindal. Kilde: Bindal kommune

4.2 Ulykkesstatistikk

Hovedtyngden av trafikkuulykker i Bindal de siste ti årene har skjedd langs fylkesvei 17. I forbindelse med ferietrafikken og godstransport øker gjennomfartstrafikken langs strekningen Holm – Foldereid. 65 % av de rapporterte ulykkene i Bindal skjer langs fylkesvei 17, mens 23 % av ulykkene forekommer langs fylkesvei 801, som strekker seg fra Årsandøy til Terråk.



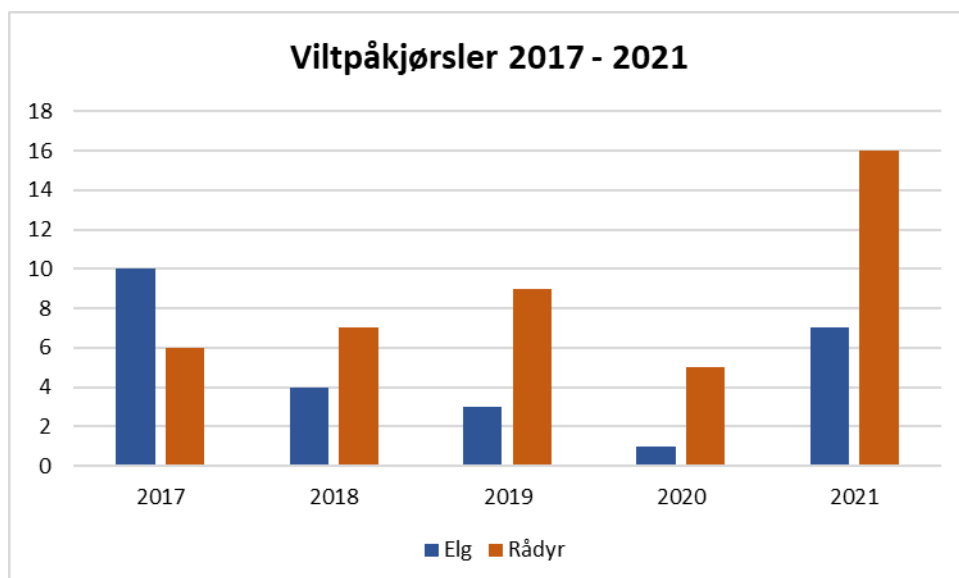
Figur 2, Andel ulykker fordelt på veinettet i Bindal kommune 2008 – 2017. Kilde: Statens Vegvesen.

Fra 2012 – 2021 er det registrert 12 trafikkulykker i Bindal. Av de 12 ulykkene var 11 av de utforkjøringer, og en ulykke er registrert som annet. I samme periode var det totalt 19 personskader, der to ble drept i trafikken, to ble rapportert hardt skadd og 15 med lettere skader. I perioden 2017 – 2021 har det i snitt vært én skadd per år. Flest ulykker er rapportert i november, april og mai.

Statistikken viser at det er flest unge mellom 15 og 25 år, og flest menn som er utsatt for trafikkulykker.

4.2.1 Viltulykker

Viltulykker i Bindal er primært knyttet til elg og rådyr. Både friskmeldte dyr og døde/avlivede dyr etter sammenstøt med bil er medregnet i statistikken. Viltpåkjørsler skjer oftere i den mørke tida av året, oktober til april. Det er sannsynlig at det er flere sammenstøt med dyr, som ikke blir rapportert.



Figur 5, Antall viltpåkjørsler i perioden 2017 – 2021 fordelt på elg og rådyr. Kilde: Hjorteviltregisteret.

5. Handlingsplan

En gjennomgang av innkomne forslag til trafikkfremmende tiltak viser at det er et omfattende tiltaksgrunnlag. Foreslåtte tiltak må ses over en lengre periode, der det vil være behov for flere prioriteringsrunder.

5.1 Prioriterte tiltaksområder i Bindal

Trafikksikkerhetsutvalget har ikke kostnadsberegnet de ulike tiltakene, men det er foretatt prioriteringer i forhold til hvilke tiltak en anser som viktigst.

Trafikksikkerhetsutvalget har prioritert følgende tiltak for 2023 – 2026:

1. Utbedring av trafikkområdet ved Terråk skole og barnehage
2. Byggeplan for samferdselsanlegg i Terråk sentrum
3. Utbedring av samferdselsanlegg i Terråk sentrum
4. Byggeplan for «Helgajorda»
5. Opparbeidelse av parkeringsplass på «Helgajorda»
6. Ny avkjørsel og parkeringsplass ved Solstad kirke

Et høyt prioritert trafikksikkerhetsarbeid er å tilrettelegge for trygg vei for barn og unge. Skole- og barnehageområder er sentrale når det gjelder prioriteringer i handlingsplanen og muligheten for å få trafikksikkerhetsmidler som bidrar til å sikre at tiltak gjennomføres er gode.

5.1.1 Trafikksikkerhet ved Terråk skole og barnehage

Nye Terråk skole og Bindalshallen ble ferdigstilt til skolestart i 2019. Ombyggingen har medført endringer i trafikkbildet tilknyttet både skole, idrettshall og barnehage, samt for beboerne i området. Reguleringsplanen Terråk sentrum 2B Smestad, planID 199305, er gjeldende for området.

Følgende fysiske tiltak er planlagt tilknyttet skole og barnehage:

- Gang- og sykkelvei forlenges forbi hallen og til barnehagen
- Opparbeidelse av flere parkeringsplasser
- Tiltak som gir tydeligere skille mellom harde og myke trafikanter
- Belysning

Bindal kommune har fått innvilget søknad om trafikksikkerhetsmidler for 2023 av Nordland fylkeskommune. Fysiske trafikksikkerhetstiltak tilknyttet Terråk skole, Bindalshallen og barnehagen utføres i 2023.

Følgende forbyggende tiltak kan bidra til økt trafikksikkerhet ved skole og barnehage:

- Enveiskjøring til/fra barnehage
- Enveiskjøring til/fra skole
- Dropsone utenfor skolens område

5.1.2 Terråk sentrum

Terråk sentrum har de siste årene endret seg som følge av oppføring av ny dagligvarebutikk, ombygging av servicebygget, oppføring av leilighetsbygg og tilrettelegging av tur- og ute-/lekeområde.

Utbyggingen har naturlig nok medført endringer i trafikkbildet og veinettet tilknyttet sentrum. Trafikken er tidvis svært uoversiktlig, og flere fysiske trafikksikkerhetstiltak vil være nødvendig for å sikre trygg ferdsel for myke og harde trafikanter. Dette vil innebære utbygging av gang- og sykkelveier, gangfelt og etablering av soner som skiller harde og myke trafikanter. I tillegg er det behov for merking av parkeringsplasser, montering av lys og skilting.

Gang- og sykkelveier og gangfelt må også ses i sammenheng med rådhuset, kraftlaget og leilighetsbygg øst for kraftlaget. Trygge og attraktive gang- og sykkelveier kan bidra til økt fysisk aktivitet og er positivt for folkehelsen.

5.1.3 Trafikkområdet på «Helgajorda»

Bindal kommune ser på muligheten for å ta i bruk «Helgajorda» som parkeringsplass for å dekke parkeringsbehov ved større arrangementer i Bindalshallen og ved Bindal helsetun. Området kan også benyttes som parkeringsplass for ansatte i skole, barnehage og helsetunet.

Parkering på «Helgajorda» kan kombineres med etablering av gang- og sykkelvei til Gamle Gårdsvei, som fører til helsetunet. Gangvei over fylkesvei 801 binder området sammen med gang- og sykkelvei langs fylkesvei 801.

5.1.4 Avkjørsel og parkering ved Solstad kirke

Solstad kirke ligger tett ved fergeleiet på Holm med uoversiktlig vei og mye trafikk. Dagens avkjørsel til kirken er plassert i en sving og oppleves utrygg. Ved ulike tilstelninger i kirka blir eksisterende parkeringsplass for liten, og biler som da parkerer langs fylkesveien skaper trafikkfarlige situasjoner.

Reguleringsplan for Solstad kirke, planID 201702, ble vedtatt i 2022. I planen er det regulert ny avkjørsel og utvidet parkeringsplass. I tillegg er det regulert gang- og sykkelvei fra Solstad kirke til krysset til Hall, samt gang- og sykkelvei i retning Holm fergeleie.

I reguleringsplan for Holm fergeleie, planID 201703, er det regulert gang- og sykkelvei i retning Solstad kirke. Det vil være hensiktsmessig at gang- og sykkelveien i de to reguleringsplanene kobles sammen slik at ferdselen for myke trafikanter sikres. Bindal kommune bør være i tett dialog med Nordland fylkeskommune og Statens Vegvesen for å sikre god gjennomføring.

5.2 Forebyggende tiltak:

Forebyggende arbeid er en viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet, og her kan kommunen gjøre en stor innsats. Godkjenningsordningen til Trygg Trafikk, «Trafikksikker kommune», har bidratt til å styrke det forebyggende arbeidet, der en også ser helheten i arbeidet, på tvers av sektorene i kommunen.

Det er flere sentrale aktører i det forebyggende arbeidet:

- Helseyskepleier har i sitt helseforebyggende arbeid også informasjonstiltak i forhold til trafikkferd, som blant annet sikring av barn i bil.

- Barnehage og skole driver aktivt trafikksikkerhetsarbeid. De har opplæring av barn og unge i trafikken, og jobber med generelt holdningsskapende arbeid i forhold til trafikkatferd. Holdningskampanjer gjennomføres på alle trinn i samarbeid med politi og foresatte. Målet er å bevisstgjøre barn og voksne om viktigheten av å bruke sikringsmidler som blant annet refleks, sykkelhjelme og bilbelte.
- Lag og foreninger samarbeider med politiet ved festarrangementer. De skal sammen gjøre tiltak som hindrer kombinasjon bilkjøring og rus. Festbusser benyttes aktivt og natteravner er i tillegg synlig og tilgjengelige for å bidra til at rette valg blir tatt i ruset tilstand.
- Politiet driver informasjonsarbeid rettet mot skole og barnehage. De utfører også kontrolltiltak som har forebyggende effekt.
- Statens vegvesen deler ut effekter til kommunens førsteklasinger, noe som bidrar til å gjøre trafikanter oppmerksom på skolebarn.
- Fergeverter og andre aktører som arbeider tett på ferietrafikanter anmodes om å oppfordre trafikantene til moderat kjøring. Kommunen anmoder også fergeverter til å holde igjen større kjøretøy og bobil slik at farlige forbikjøringer hindres.

Andre tiltak som går kontinuerlig og medvirker til å øke trafikksikkerheten er:

- Plassere ansvar for trafikksikkerhet på stillingshjemmel i kommunen. Dette for å sikre kontinuitet i arbeidet fra kommunens side. Flere av tiltakene som er tatt med krever omfattende prosjekteringsinnsats. Med dagens kapasitet står prosjekt i fare for ikke å bli realisert på grunn av andre prioriteringer.
- Kommunen har ansvar for vedlikehold og drift på kommunale veier. Her skal klippes hekker og kanter slik at det sikres fri ferdsel, særlig for barn og unge. Rydding av vegetasjon gir også fri sikt til veiskilt og trafikanter som kommer ut i veien fra utkjøringer, sideveier m.m. Utfordringen er vegetasjon som vokser på privat eiendom, som brer seg utover gang- og sykkelveier, kryss og utkjøringer. Grunneiere har selv ansvaret for at vegetasjon på egen eiendom ikke skaper trafikkfarlige situasjoner.

Trafikksikkerhet kan i stor grad økes gjennom holdningsskapende arbeid. Det er likevel flere steder i veinettet i Bindal der det kreves fysiske tiltak. Det kan være steder hvor myke og harde trafikanter kommer uheldig tett på hverandre, dette spesielt i områder som trafikkeres av barn og unge. Flere steder i veinettet er veien smal, bratt, uoversiktlig eller svingete. Slike punkter må påregnes, men målet må være å få de forbedret ved å utvide veibanen, ta ned bakketopper, bedre skilting, sette opp belysning, rydde vegetasjon og rette ut kurver.

5.3 Innspill og tiltak – kommunale veier

VEISTREKNING	STED	TILTAK	ANSVARLIG	GJENOMFØRES
	Terråk, Kjella og Bindalseidet	Drift og vedlikehold av veilys tilknyttet skoler og barnehager	Plan og ressurs	Kontinuerlig
		Drift og vedlikehold av øvrige veilys	Lag og foreninger	
ALLE KOMMUNALE VEIER		Vintervedlikehold på kommunale veier og gang- og sykkelveier	Plan og ressurs	Kontinuerlig
		Vedlikehold og drift av kommunale veier	Plan og ressurs	Kontinuerlig
		Rydding av vegetasjon og sikring av fri sikt	Plan og ressurs	Kontinuerlig
RØRGATA	Smestadkrysset	Male opp gangfelt over kommunal vei	Plan og ressurs	2023
RØRGATA	Terråk skole og barnehage	Utbedring av trafikksikkerheten ved Terråk skole og barnehage, se pkt. 5.1.1.	Plan og ressurs	2023
GAMLE GÅRDSVEI	Terråk	Gang- og sykkelvei til Bindal helsetun	Plan og ressurs	Ses i sammenheng med Helgajorda
BANGSTADVEIEN	Hobakkan, Helstad	Nytt varselskilt «gårdstun»	Plan og ressurs	2022
	Løkroken, Helstad	Leskur/busskur	NFK	Dialog med NFK
	Helstad/Bangstad	Påminnelsekilt 60 sone	Plan og ressurs	2022
PARKVEIEN	Bindalseidet skole og barnehage	Opparbeidelse av trafikkområde tilknyttet skole, barnehage og omsorgsboliger	Plan og ressurs	2022 (midler fra NFK)
TERRÅK	Terråk sentrum	Byggeplan for samferdselsanlegg	Plan og ressurs	Søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2024
		Utbedring av samferdselsanlegg	Plan og ressurs	Søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2025
	Helgajorda	Byggeplan	Plan og ressurs	Søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2026
	Helgajorda	Opparbeidelse av parkeringsplass	Plan og ressurs	Søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2027
SØRFJORDVEIEN	Terråk kai	Belysning langs kommunal vei	Plan og ressurs	Søkt om midler fra Statens Vegvesen
HOLMSVEIEN	Solstad kirke	Endret avkjørsel og parkeringsplass	Plan og ressurs	Søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2028

5.4 Innspill og tiltak – fylkeskommunale veier

VEISTREKNING	STED	TILTAK	ANSVARLIG	GJENNOMFØRES
FYLKESVEI 17	Hornlia	Reduksjon av fartsgrense: 60 sone	NFK	
		Utbedre parkeringsplass til Heilhornet	NFK og Bindal kommune	
	Solstad	Utbedre avkjørsel og parkering ved Solstad kirke	NFK og Bindal kommune	
		Gang- og sykkelvei til fergeleiet og krysset til Hall	NFK	
	Lian	Rassikring	NFK	
	Juvika	Vedlikehold og overvåkning av rassikring	NFK	
FYLKESVEI 771	Sørhorsfjord	Fartsdumper på strekning forbi Kjella barnehage	NFK	
FYLKESVEI 801	Fallbekkvatnet	Gang- og sykkelvei fra Terråk til Fallbekkvatnet	NFK	
		Reduksjon av fartsgrense forbi Fallbekkvatnet	NFK	
	Terråk	Male opp gangfelt, Smestadkrysset	NFK	
FYLKESVEI 802	Hålopp	Rasteplass «Fotostopp Heilhornet»	NFK	
		Reduksjon av fartsgrense: 60 sone	NFK	
FYLKESVEI 7200	Vassåsbrua	Skilting for smal vei og møteplass	NFK	
	Terråk	Gangfelt og gang- og sykkelfelt til Gamle Gårdsvei	NFK	
	Helstad	Leskur/busskur	NFK	
	Mattiasmoen	Forlengelse av 60 sone	NFK	
		Gangfelt tilknyttet innkjørsel til idrettsplassen	NFK	
FYLKESVEI 7202	Otervikveien	Reduksjon av fartsgrense	NFK	
FYLKESVEI 7204	Bindalseidet	Ophøyet gangfelt fra Parkveien – dagligvarebutikken (Coop Marked)	NFK	
	Vikestad	Gang- og sykkelvei	NFK	
FYLKESVEI 7208	Holm	Leskur/busskur	NFK	