

NOTAT

KUNDE / PROSJEKT Bindal kommune Reguleringsplan Parkveien - Bindal kommune	PROSJEKTLEDER Stine Liaklev Bakkan	DATO 17.06.2020
PROSJEKTNUMMER 10211074	OPPRETTET AV Stine Liaklev Bakkan	REV. DATO

Sammendrag av innspill til varsel om oppstart med forslagsstillers kommentar

Oppstart av planarbeidet ble annonsert 28.02.2020 i Namdalsavisa og Brønnøysunds Avis, samt på Bindal kommune og Sweco sine hjemmesider. Det ble sendt brev til grunneiere, naboer, offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner. Det har til sammen kommet inn to innspill til planarbeidet i forbindelse med varsel om oppstart. Under følger et sammendrag av innspillene, og en vurdering av hvordan de er blitt fulgt opp i planarbeidet.

Innholdsfortegnelse

Sammendrag av innspill til varsel om oppstart med forslagsstillers kommentar	1
Innholdsfortegnelse	1
INNSPILL FRA OFFENTLIGE MYNDIGHETER	2
Statens vegvesen, datert 10.03.2020	2
Nordland fylkeskommune, datert 23.03.2020	2
Forslagsstillers kommentar:	3

INNSPILL FRA OFFENTLIGE MYNDIGHETER

Statens vegvesen, datert 10.03.2020

Statens vegvesen (SVV) har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. SVV uttaler seg som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Fylkesmannen overtok veieierrollen fra 01.01.2020 for fylkesveg, og vil kunne komme med en faglig vurdering av planforslaget. Statens vegvesen har ut ifra sitt ansvarsområde ingen merknader til reguleringsplanen.

Nordland fylkeskommune, datert 23.03.2020

Nordland fylkeskommune har følgende innspill til planarbeidet:

1. Nordland fylkeskommune er positive til at kommunen arbeider for å sikre trafikksikre løsninger i området. Når det skal tilrettelegges for buss/skoleskyss er det viktig å påse at det ikke er kryssing av vei ved av- og påstigning. Ved skole og barnehager er det mye kombinert trafikk hvor hensynet til myke trafikanter må veie tungt.
2. Planområdet grenser til lekeplass Bindalseidet skole, Bindalseidet idrettsplass og Bindalseidet skole, som alle er registrert som svært viktige friluftsområder med stor brukerfrekvens gjennom friluftslivskartleggingen. Det er svært viktig at planleggingen tar hensyn til områdene, slik at områdenes verdi ikke forringes, og det opprettholdes trygge og effektive løsninger for gange og mellom områdene.
3. Fylkeskommunen påpeker at det er positivt at kommunen i ROS-analysen vil se på overvannshåndtering i området. De anbefaler at overvannsutfordringer så langt som mulig håndteres naturlig, gjennom bruk av permeable dekker og bevaring av bekke- og elvesystemer. Det siste kan også være viktig for ivaretagelse a godt vannmiljø.
4. Nordland fylkeskommune ber om at det i tidsplan for utarbeidelse av planforslag avsettes tid til gjennomgang av planforslaget med de før det fremlegges til politisk behandling og offentlig ettersyn. Dette er for å unngå misforståelser mellom parter, og unødvendig forsinkelser av behandling av plansaken.

Forslagsstillers kommentar:

1. Tiltaket legger opp til at det ikke blir kryssing av vei ved av- og påstigning på bussholdeplassen. Dette gjelder også ved korttidsparkeringen.
2. Tiltaket berører ikke de registrerte friluftsområdene Nordland fylkeskommune nevner.
3. Løsningen for overvannshåndtering baserer seg i hovedsak på at vannet infiltreres (ledes til terreng) lik dagens situasjon. Dette utføres hovedsakelig gjennom infiltrasjonssandfang og overflateavrenning til terreng/grøntområde fra asfalterte flater. Infiltrasjonssandfangene utstyres med en drensledning som legges under asfalt og fordeler vannet i grunnen. Alle infiltrasjonssandfang utstyres med et overløp som ledes til nærliggende overvannsledninger dersom drensledningene ikke tar unna vannmengdene som kommer. I størst mulig grad vil veien helle inn mot grøntområdet/rabatten (o_SVG) for infiltrasjon av overflatevann.
4. Vi har vært i dialog med Nordland fylkeskommune, og fått tilbakemelding om at fylkeskommunen kommer med merknader når fullstendig planforslag legges ut på høring.